**Махмуд Ахмед аль Сулайман. Обоснование применения карданных шарниров неравной угловой скорости в приводе управляемых колес полноприводных автомобилей : диссертация ... кандидата технических наук : 05.05.03.- Москва, 2000.- 162 с.: ил. РГБ ОД, 61 01-5/206-3**