**Сатер Гайс. Разработка методики обеспечения устойчивости компактных транспортных средств за счет выбора параметров взаимодействия рулевого управления и подвески;[Место защиты: ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»], 2021**