**Харламов Павел Викторович. "Повышение эффективности системы путь-подвижной состав термометаллоплакированием фрикционных поверхностей колеса и рельса";[Место защиты: ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»], 2021**