**Голубева Татьяна Алексеевна. Влияние продольных смещений нормальных реакций опорной поверхности на показатели устойчивости автомобиля в режиме торможения;[Место защиты: ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»], 2021**