**Бабел Марек. Теоретические основы и методология выбора объемов и технологий модернизации тепловозов по критерию стоимости жизненного цикла: диссертация ... доктора технических наук: 05.22.07 / Бабел Марек;[Место защиты: Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта].- Москва, 2014.- 266 с.**