**Тараторкин Александр Игоревич. Снижение динамической нагруженности фрикционных элементов управления трансмиссией транспортных машин методом исключения параметрических колебаний: диссертация ... кандидата технических наук: 05.05.03 / Тараторкин Александр Игоревич;[Место защиты: Московский государственный технический университет им.Н.Э.Баумана].- Москва, 2015.- 226 с.**