**Макаренко Юрій Вікторович. Удосконалення пневматичного ресорного підвішування електропотяга шляхом застосування регулятора положення кузова на основі мехатроніки.- Дисертація канд. техн. наук: 05.22.09, Нац. техн. ун-т "Харків. політехн. ін-т". - Харків, 2014.- 210 с.**